

Motorvejledning:

Husk inden du starter!

Åben luftskruen på tanken og tilslut benzinslangen til motoren.

Pump bolden på benzinslangen til den bliver hård



- Tilslut strømmen til motoren ved at isætte den røde plastnøgle i hovedafbryderen og drej nøglen til lodret stilling.



- Gas/gear håndtaget stilles lodret (neutral), derefter løftes det lille håndtag oven på boksen til ca. 45 grader. Derved gives der ekstra gas i neutral stilling, således at motoren starter nemmere.

OBS! Håndtaget lægges ned før motoren sættes i gear.



- Isæt startnøglen i låsen og anbring den sorte plastgaffel i stopknappen. Drej startnøglen til lodret stilling, tryk ind på nøglen (chokerfunktion) og drej nøglen mod højre så motoren tørrnes – slip nøglen når motoren starter. Gentag eventuelt chokerfunktionen ved yderligere tryk på nøglen – efter behov hvis motoren er ved at gå ud.

OBS! Chokerfunktionen anvendes kun ved kold motor.



DANSK SØREDNINGSSKAB

Vagt telefon: 27 60 11 01

Nødsituationer: Kontakt Værns Fælles Kommando – VFK (tidligere SOK) +45 72850380