




Motorvejledning:

Husk inden du starter!

Åben luftskruen på tanken og tilslut benzinslangen til motoren.

Pump bolden på benzinslangen til den bliver hård

	<ul style="list-style-type: none">• Tilslut strømmen til motoren ved at isætte den røde plastnøgle i hovedafbryderen og drej nøglen til lodret stilling.
	<ul style="list-style-type: none">• Gas/gear håndtaget stilles lodret (neutral), derefter løftes det lille håndtag oven på boksen til ca. 45 grader. Derved gives der ekstra gas i neutral stilling, således at motoren starter nemmere. <p>OBS! Håndtaget lægges ned før motoren sættes i gear.</p>
	<ul style="list-style-type: none">• Isæt startnøglen i låsen og anbring den sorte plastgaffel i stopknappen. Drej startnøglen til lodret stilling, tryk ind på nøglen (chokerfunktion) og drej nøglen mod højre så motoren tørnes – slip nøglen når motoren starter. Gentag eventuelt chokerfunktionen ved yderligere tryk på nøglen – efter behov hvis motoren er ved at gå ud. <p>OBS! Chokerfunktionen anvendes kun ved kold motor.</p>



DANSK SØREDNINGSSKAB

Vagt i Helsingør : 27 60 11 01

Nødsituationer: Kontakt Søværnets Operationscenter +45 72 85 05 05